

Projekti SEAGLOW tutvustus

PMA-605

PMA-605 on 11,5 meetri pikkune diiselmootoriga kalalaev, mille omanik on Võiste Sadama OÜ ja kapten Argo Mengel. Laev tegutseb Pärnu lähistel Liivi lahel.

Laeva peamine püügikala on räim, mida püütakse traditsioonilisel kakuamipüügi meetodil. Selle puhul töötavad kaks paati koos, kasutades kakuami ehk kastmõrra tüüpi püügivahendit. Madalhooajal püütakse ka ahvenat. Tüüpiline püügiretk kestab 4–5 tundi ning laeva aastane diislikütuse kulu on ligikaudu 2000 liitrit.

Praegu kasutab laev tavapäraselt diiselmootorit. Hübriid-elektrilise jõuülekande ja energiatõhusate tehnoloogiate kasutuselevõtuga näitab SEAGLOW projekt, kuidas on võimalik vähendada kütusekulu ja heitkoguseid, säilitades samal ajal väikesemahulise rannapüügi jaoks vajaliku töövõime ja paindlikkuse.

Pistikühendusega hübriid-elektrilise jõuülekande katsetamine

PMA-605-le paigaldatakse pistikühendusega hübriid-elektriline jõuülekanne, mille osaks on madalatel pööretel töötav diisलगeneraator. Laev varustatakse ka akusalvestussüsteemi ja kaldalt laadimise ühendusega. Lisaks paigaldatakse SIMULi kütusekulu mõõteseadmed, muud seireandurid ning laevakerele kattumisvastane ehk antifouling-kate.

Neid tehnoloogiaid katsetatakse reaalses püügitingimustes, et hinnata nende mõju kütusekulule, laeva tööomadustele ja kasvuhoonegaaside heitkogustele.

Hübriid-elektrisüsteemi eeldatav kasu

- **Väiksem kütusekulu ja väiksem kasvuhoonegaaside heide** igapäevase püügitegevuse käigus.
- **Suurem energiatõhusus** tänu akusalvestusele ja optimeeritud jõuülekandele.
- **Laeva tööparameetrite pidev jälgimine** pardale paigaldatud andurite abil.
- **Praktiliste vähese heitega tehnoloogiate demonstreerimine**, mis sobivad kasutamiseks Läänemere piirkonna väikestel kalalaevadel.



Joonis 1. Kalur ja laevaomanik Argo Mengel pardal laeval PMA-605.

Joonis 2. Kalapüügitegevus pardal laeval PMA-605.

